

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|
| S.S. 16 dir. C | Provvedimento di classificazione (1): D.P.C.M. 21.09.2001 | | |
| Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento): S.S. 16 dir. C – Lavori di collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara. | | | |
| Tipologia di intervento (2): C.O. | | | |
| Estensione: 1.2 km | | | |
| Corridoio/Itinerario TEN: | | Cod.Progetto: AQ-282 | |
| Cod.CUP : F24E16000610001 | | Cod.SIL: | |
| RUP o Resp. Di Rif.: Ing. Antonio Marasco | | Appaltabilità prevista nell'anno: 2019 | |
| Recapiti del RUP o Resp.: Compartimento ANAS della Viabilità per l'Abruzzo – via Piccolomini, 5 – 67100 L'Aquila. Tel. 0862305209 | | Tipo di procedura (3): Procedura Ordinaria | |
| Anno riferimento elenco prezzi: 2015 | | | |

DESCRIZIONE ESINTETICA (4)

L'intervento AQ282 prevede il prolungamento della S.S. 16 dir. C mediante la realizzazione di un tronco di penetrazione all'area portuale di Pescara dello sviluppo di circa 1200m, con caratteristiche stradali tipo C1 (10,50 m), localizzato sulla banchina sud del porto, in adiacenza alla strada comunale "Via Doria".

ITER PROGETTUALE

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|---------|
| Livello Progettuale (5) | Preliminare | | | |
| Progettazione(6) | Mista | | | |
| Costi di progettazione (7) | 70.000,00 euro | | | |
| Qualità della Progettazione (8) | | | | |
| Avanzamento/Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA) | SF | PP | PD | PE |
| | | 10/2016 | 04/2017 | 10/2017 |
| | | | | |
| Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA) | Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS (MM/AA) | | Previsione della pubblicazione (MM/AA) | |
| 04/2017 | 07/2017 | | 01/2018 | |
| | | | | |
| Tipologia di appalto prevista | Appalto su Progetto Esecutivo | | | |
| Previsione validazione del progetto | (11/2017) | | | |

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

| | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE | Quadro Programmatico di Riferimento(10) | Contratto di Programma 2015-2019 – Appaltabilità 2017 |
| | Fonti di finanziamento (11) | - |
| | Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12): | |

2

| | | | | |
|--------|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| PARERI | PARERI (13) | In fase di ottenimento | Ottenuto senza prescrizioni | Ottenuto con prescrizioni |
| | ARCHEOLOGICO | | | |
| | AMBIENTALE | X | | |
| | PAESAGGISTICO | X | | |
| | ALTRO | X | | |

| | |
|-----|-------------------------------------------------|
| WEB | URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) |
| | Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS |

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

| | PuntoIniziale | Punto Finale |
|---------------|----------------------|---------------------|
| LAT. | 42° 27' 48".20 | 42° 28' 09".92 |
| LONG. | 14° 12' 56".54 | 14° 13' 53".29 |
| ALTIT. | 10 m | 1 m |

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

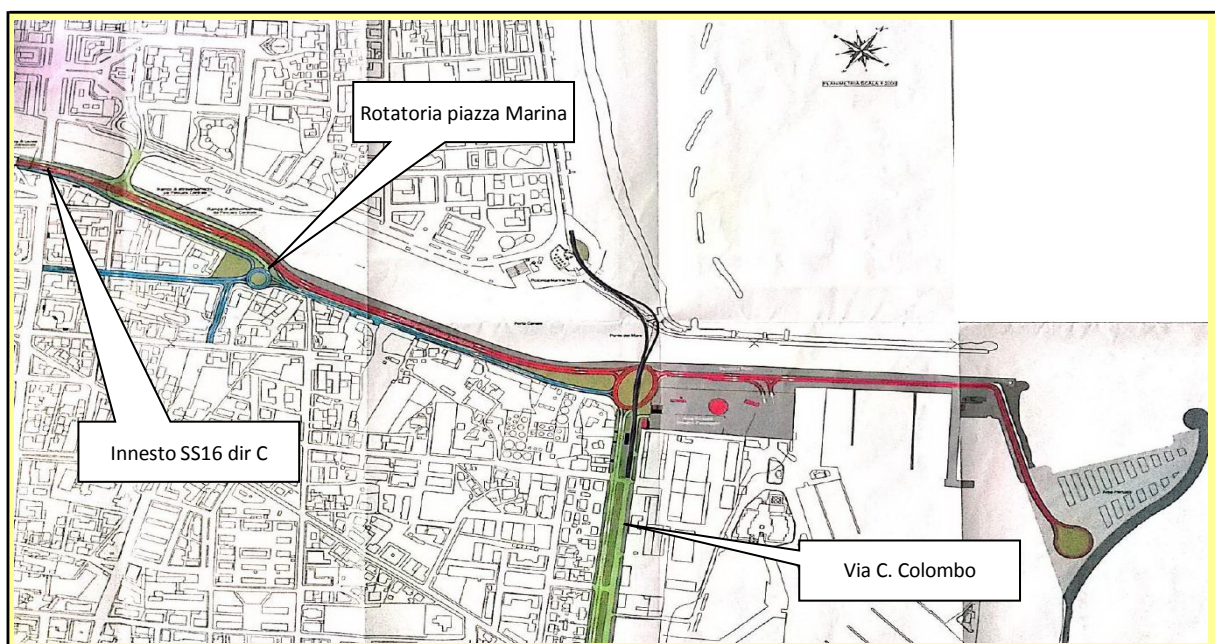
Planimetrie espositive (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRI GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a=a1)

a1

a1- Esistenza di propedeuticità da rispettare

| | |
|--------------------------------------------------------------------|---|
| La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti | |
| La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti | x |

b -Grado di maturità progettuale

b1

b1- adeguatezza del livello di definizione progettuale

| | |
|-----------------------------------------------------------|--|
| Progetto esecutivo approvato | |
| Progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione | |
| Progetto definitivo approvato | |
| solo progetto preliminare approvato | |

b2

b2- inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|
| Intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale | x |
| Intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario | |
| Intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario | |

b3

b3- Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale | |
| espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione-programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità. | |
| Espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario | |

b4

b4- Grado di condivisione tra i soggetti interessati

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori | X |
| Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori | |

b5-Accettabilità sociale attesa

b5

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile | X |
| media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali | |
| bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale | |

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

5

c-Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 –Rilevanza finanziaria

c1

| | |
|------------------------------------------------|---|
| alto= importo > 50mln EUR | |
| medio-alto= importo compreso tra 25e50 mln EUR | |
| media= importo compreso tra 10e25 mln EUR | X |
| medio-basso= importo compreso tra 5e10 mln EUR | |
| basso =importo < 5mln EUR | |

c2 – Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

| | |
|-----------------------------------------|--|
| alto= Conclusione entro Dicembre 2016 | |
| medio= Conclusione entro Giugno 2017 | |
| bassa = Conclusione entro Dicembre 2017 | |

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto si inserisce in un'area con traffici particolarmente elevati, ed evidenzia una forte capacità di diversione del traffico, migliorando sensibilmente i tempi di percorrenza e migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,01, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

**FATTORI
DECISIONALI**

| Fattori di valutazione | Ante-Intervento (16) | Post-Intervento |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Flussi veicolari (17) | VTGM asse esistente: Veicoli Leggeri: 18.670 Veicoli Pesanti: 1.440 | VTGM asse progetto: Veicoli Leggeri: 11.200 Veicoli Pesanti: 1.000 |
| Incidentalità/Puntineri(18) | N.D. | N.D. |
| Tempi di percorrenza [h](19) | 1 minuto 25 secondi | 45 secondi |
| Impatto acustico (20):n°soggetti esposti | | |
| Impatto acustico (20):ricettori sensibili | | |

6

**IMPATTI
[km/kmtot.]**

| Fattori di valutazione (21) | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|--------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| Restrizioni Archeologiche L1/Ltot | | |
| Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot | | 100% |
| Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot | | |
| Restrizioni Geologiche L4/Ltot | | |
| Passaggi per centri abitati L5/Ltot | | 100%- |
| Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5) | | |

SICUREZZA

| Fattori di valutazione | Ante - Intervento (16) | Post-Intervento |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| Raggio Minimo di curvatura | | |
| Pendenza Massima | | |
| % di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico | | - |
| % di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico | | - |
| % di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento | | - |
| % di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento | | - |
| % di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento | | - |

**LIVELLI DI
SERVIZIO(22)**

| | Ante-Intervento | Post-Intervento |
|----------|-----------------|-----------------|
| A | | |
| B | | |
| C | 30% | 100% |
| D | 70% | |
| E | | |

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Note

1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.

2 Tipologia di intervento: N.O. Nuova Opera
C.O. Completamento Opera/Itinerario
M.S. Manutenzione Straordinaria

3 Tipi di Procedura: L.O. Legge Obiettivo
P.O. Procedura Ordinaria

4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziando nell'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.

5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).

6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.

7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.

8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.

9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.

10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.

11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, di diversa da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIP E, Regionali, etc. (.pdf)

12 Indicare, ove presente, la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario il totale cambiamento di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.

13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti

14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.

15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia

16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.

17 Flussi veicolari: Transit giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.

18 Indicare dati di incidenza e la riduzione attesa in percentuale.

19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.

20 Indicare il N° di individui esposti diretti e indirettamente all'inquinamento acustico ad opera in esercizio.

21 Indicare i km di Infrastruttura ricadenti nell'area di restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.

22 Espresso in % su trattadi intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.

23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



QUADRO ECONOMICO

| | SOTTO VOCI | IMPORTO (euro) |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|
| Importo per lavori | Lavori a corpo e misura | 11.027.485,98 |
| TOTALE LAVORI | | 11.027.485,98 |
| | Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta | 771.924,02 |
| TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA | | 11.799.410,00 |
| Somme a disposizione della stazione appaltante | | |
| | Interferenze | 461.234,72 |
| | Rilievi, accertamenti, indagini | 23.598,82 |
| | Allacciamento pubblici servizi | 29.498,53 |
| | Imprevisti | 294.985,25 |
| | Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi | 235.988,20 |
| | Fondo art 113 | 117.994,10 |
| | Spese per commissioni giudicatrici | 11.799,41 |
| | Spese per commissari ex art. 240 | 85.000,00 |
| | Per copertura assicurativa | 40.000,00 |
| | Spese per pubblicità e ANAC | 50.000,00 |



QUADRO ECONOMICO

| | SOTTO VOCI | IMPORTO (euro) |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------|
| | Spese per prove di laboratorio | 153.392,33 |
| | Spese per attività di collaudo | 17.722,71 |
| | Oneri di legge su spese tecniche | 4.580,88 |
| | Spese per pronuncia compatibilità ambientale | 8.128,38 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 1.533.923,33 |
| ONERI DI INVESTIMENTO (12,5%) | | 1.666.666,67 |
| | | |
| TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO | | 15.000.000,00 |
| | | |

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazione i prezzi unitari riportati nell'elaborato e nei codici prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata.

L'importo dei lavori in misura, a corpe e in economia deve essere suddiviso in importi per l'esecuzione della lavorazione e di importi per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettera b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori ivi indicati, l'importo delle spese di progettazione è valutato conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Persone generali comprese nel prezzo dei lavori e per ciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto e di accessorio e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per l'utilizzazione di aree di verseda quelle poste a disposizione del committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzature e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per ilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivi di archiviazione del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organico di collaudo, dal giorno in cui incomincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idoneità locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per i sacrifici di danni per abbattimento di piante, per depositi di destrazione di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intercosto dell'opera.